

Heben und Stapler fahren mit Superkräften

Stapler und Hubstapler sind eine ganz eigene Branche. Dies zeigte die Firma Combilift bei einer Werksführung an ihrem Standort in Monaghan, Irland.

Von Martin Binkert, Monaghan Irland

Vor 25 Jahren begannen Robert Moffett und Martin McVicar den Einsatz und die Möglichkeiten von Hubstaplern völlig neu zu denken. Die spezifischen Bedürfnisse jedes Kunden standen im Vordergrund gemäss ihrem Motto «Wir verkaufen Lösungen, nicht Stapler». Diese Botschaft schlug ein. Die Firma wuchs in einem rasanten Tempo. Vor fünf Jahren baute die Combilift in Monaghan, Irland, auf der grünen Wiese ein neues Werk. 25 LKW-Züge schaffen wöchentlich 750 Tonnen Stahl heran. Mit über 800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern platzt das 4500 m² grosse Werk schon aus allen Nähten. Weitere 200 Angestellte sind im Aussendienst. 85 000 Combilift-Fahrzeuge stehen weltweit im Einsatz.

Stapler und Fahrzeuge nach Mass

Diese Zahlen sprechen für sich. Nebst den auf die Bedürfnisse der Kunden massgeschneiderten Fahrzeugen ist es die hohe Innovation und die hohe Qualität, die trotz höheren Preisen anderer Hersteller die Kunden begeistern. Ob ein dreirädriger Allzweck-Stapler oder eine höchst aufwändige Spezialkonstruktion mit



Portalhubstapler während der Herstellung. Dieser kann schwere, gefüllte Schiffscontainer heben und an den richtigen Ort befördern. Bilder: Martin Binkert

Haupt- und Zweitfahrzeug für den Transport von bis zu 115 Meter langen Flügeln für Windmühlen gebaut wird, jedes Fahrzeug wird mit der gleichen Sorgfalt hergestellt.

Dazu gehört eine zweistündige Outdoor-Prüfung auf dem Firmengelände, gefolgt von

weiteren Tests in der Fabrikationshalle. Das Ziel ist es jeweils beste Produkte abzugeben. Weltweit einzigartig ist auch der Camion Loader, ein System, das ermöglicht rasch einen Lastwagenzug zu beladen oder zu entladen. «Entladen kann die Konkurrenz nicht», hiess es bei der Werksführung.

Arbor AG

Seit 23 Jahren führt die Firma Arbor aus Boll bei Bern die schweizerische Generalvertretung. Bei ihrem Besuch im Oktober bei Combilift wurde diese von CEO Martin McVicar geehrt. Der CEO lebt die flache Hierarchie vor, die mit ein Grund für das rasante Firmenwachstum sein dürfte. In seiner Mailadresse verzichtet er gleich auf seinen Nachnamen. Vorname und Firmenname reichen.

Hubstapler können klein oder sehr gross sein, doch ihr Handling ist nicht zu unterschätzen. «Bis zu 1800 Unfälle meldet die schweizerische Unfallversicherung SUVA jährlich», weiss Willi Gämperle, der in Libingen SG die Staplerfahrerschule Toggenburg aufbaute. Für Einsteiger bietet er auf seinem Übungsgelände einen viertägigen Grundkurs aus. Für fortgeschrittene Fahrer, die sich an ein neues Modell gewöhnen müssen, reichten zwei Tage. Hubstapler fahren ist eine spezielle Welt, eine Welt mit ihrer eigenen Faszination.

Arbor AG
www.arbor-ag.ch



Geehrt: Schweizer Firma Arbor für 23 Jahre Firmentreue.